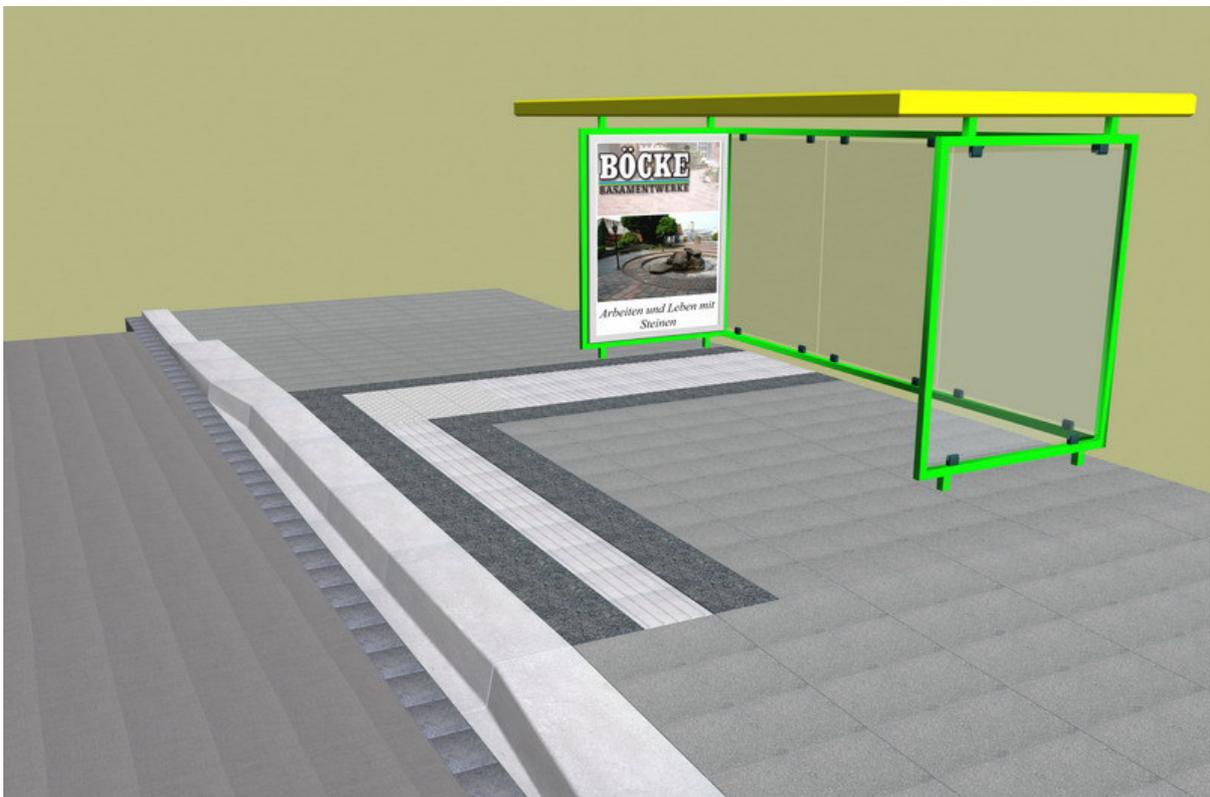


BÖCKE[®]

BASAMENTWERKE

Produktentwicklung zur Barrierefreiheit im Straßenraum



Inhaltsübersicht

- 1 Wir über uns
- 2 Unsere Produkte
 - 2.1 Leben mit Steinen
 - 2.2 Arbeiten mit Steinen
- 3 Barrierefreiheit im Straßenraum
 - 3.1 Barrierefreie Bushaltstellen
 - 3.1.1 Bus-Cap-Bordstein
 - 3.1.2 Bus-Cap-Bordstein mit taktilem Auftritt
 - 3.1.3 Streetline Busbord
 - 3.2 Querungshilfen
 - 3.2.1 Querungsbordstein 5 cm Schrägneigung
 - 3.2.2 Querungsbordstein 3 cm Schrägneigung
 - 3.2.3 Querungsbordstein für das 12/15/25/100 cm System
 - 3.2.4 Querungshilfe für das Rundbordsteinsystem R 2cm
 - 3.2.5 Gerippte Querungsbordsteine
 - 3.3 Taktile Leitsysteme
 - 3.3.1 Rippenplatten 30/30/8 cm
 - 3.3.2 Rippenplatte Typ II 70/30/8 cm
 - 3.3.3 Gegossene Orientierungsplatten
 - 3.3.4 Noppenplatten
- 4 Referenzen
- 5 Zusammenfassung

Wir über uns

Über 95 Jahre Basamentwerke Böcke

Blickt man zurück auf unsere Anfänge im Jahr 1920, so haben sich die Basamentwerke Böcke zum leistungsfähigen Anbieter von qualitativ hochwertigen Betonwaren für den Straßen-, Garten- und Landschaftsbau entwickelt und seit langen Jahren erfolgreich am Markt behauptet.

Unsere Produkte haben sich an zahlreichen Stellen über viele Jahrzehnte unter härtesten Bedingungen bewährt.



Werk Duisburg-Hamborn in den 1930er Jahren



Werk Duisburg-Hamborn in den 1960er Jahren



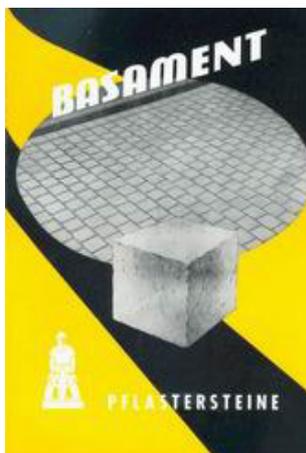
Werk Duisburg-Meiderich in den 1960er Jahren



Werk Duisburg-Ruhrort in den 1960er Jahren

Die Firma wird als Familienunternehmen mittlerweile in der 4. Generation geführt.

Auch nach 90 jährigem Bestehen ist die Firma jung geblieben und bietet aktuelle Produkte und bewährte Materialien sowie kontinuierlich Weiterentwicklungen an.



Werbung in den 1960er Jahren



Aktuelle Kataloge 2017

Wir über uns

Logistisch sind wir durch mehrere leistungsstarke Partner gut und effizient für unsere Region aufgestellt. Mit den hierfür verwendeten Fahrzeugen und dessen Spezialaufbauten bedient ein qualifiziertes Fahrpersonal unsere Kundschaft.



Auch der kontinuierliche Warenfluss unserer Rohstoff-Beschaffungen ist durch Partnerunternehmen gewährleistet, die aufgrund der engen Partnerschaft unseren Namen und die damit verbundene Qualität großflächig transportieren.



Wir über uns

Wir produzieren in drei Werken (Stammwerk Oberhausen-Sterkrade, sowie Außenwerke Troisdorf-Spich und Herdecke) und halten zusätzlich zur Verbesserung der regionalen Verfügbarkeit in unserem Abhollager in Leverkusen stets unser umfangreiches Produktprogramm für Sie bereit.

Langjährig gewachsene und vertrauensvolle Zusammenarbeit mit unserer Kundschaft wurde durch ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und Konstanz erreicht.

Eine konsequente Investitionspolitik ermöglicht den Rückgriff auf einen leistungsfähigen Maschinenpark und fortschrittliche Arbeitsmethoden bei Umwelt- und Arbeitsschutz.



Betonmischanlage der neuesten Generation



Vollautomatischer Steinfertiger

Markenzeichen der Basamentwerke Böcke ist neben der Produktion langjährig erprobter und erfolgreicher Produkte unsere permanente Produktweiter- und Neuentwicklung.

Daher sind wir schon heute in der Lage, durch den Einsatz innovativer Betontechnologie dünnwandige Produkte und Produkte mit besonders dichten Oberflächen herzustellen.

Beschichtungen und die Zugabe reflektierender Materialien ermöglichen eine verbesserte Signalwirkung unser Produkte (z.B. Street-Line Reflect).

Unsere Produkte

Unser inhabergeführtes mittelständiges Unternehmen begleitet seit über 95 Jahren den Straßen- und Tiefbauer sowie den Garten- und Landschaftsbauer mit unseren Produkten.

Unsere Devise lautet für die Unternehmen, Bauleitern bzw. Planer vor Ort präsent zu sein und im Bedarfsfall gemeinsam Problemlösungen zu erarbeiten.

So bleiben wir nicht stehen, sondern aktualisieren stetig unser Programm mit Innovationen Produktverbesserungen.

Unsere Aktivitätsfelder haben wir unter den Oberbegriffen "Arbeiten mit Steinen" und "Leben mit Steinen" zusammengefasst. Die Grenzen sind fließend.

Hochwertige Belagsysteme werden häufig parallel im öffentlichen Bereich wie auch im Garten- und Landschaftsbau eingesetzt. Die Anforderungen an möglichst freundliche, pflegeleichte und ökologisch nutzbare Steine und Platten können durch eine konsequente Produktentwicklung erfüllt werden.

Die Entwicklung photokatalytisch wirkender Betonsteine zeigt weitere Entwicklungspotentiale im Bereich der Selbstreinigung oder Entgegenwirkung von Grünbelag auf.

Hier arbeiten wir eng mit unseren Lieferanten zusammen, um optimale Lösungen zu finden.

Leben mit Steinen

Gestaltungsideen für Wege und Plätze
sowie für die Ausgestaltung von Grünflächen



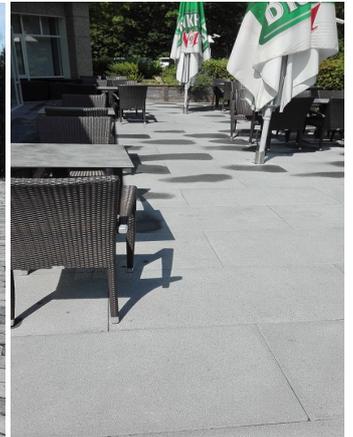
il sasso Pflaster



Altstadt Pflaster

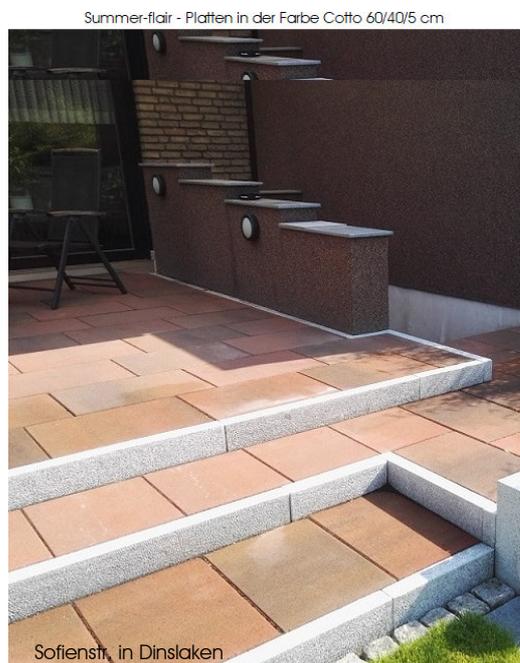


Designer Antik



La Strada - STRAHLIT Großplatten

Mit dem Motto "Leben mit Steinen" haben wir seit Jahrzehnten den Anspruch, innovative schöne und qualitativ hochwertige Produkte für den Garten- und Landschaftsbau zu marktgerechten anzubieten. Durchdachte und vollständige Systeme ermöglichen eine Gestaltung aus einem Guss.



Sofienstr., in Dinslaken



Basapor - MultiStone, scharfkantiges Fugenpflaster mit Verschiebsicherung und Sickerfunktion

Unsere Produkte

Leben mit Steinen



Großformatige Pflastersteine wie hier unsere La-Strada STRAHLIT Maxi Großplatten mit 120-60-4 und 60-60-4 cm in der Farbe Granit-Anthrazit

Radisson Blu Hotel - Düsseldorf
Mai 2017

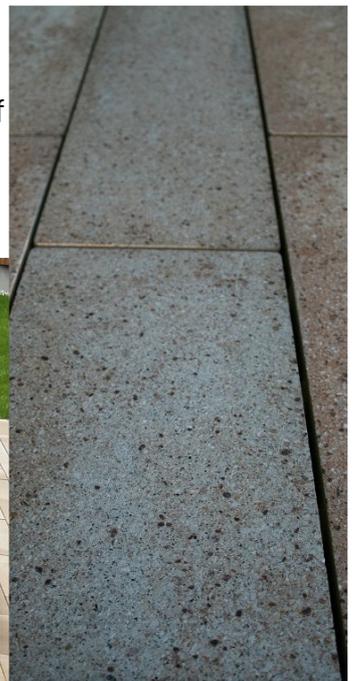
Summer-flair MAXI-Platten in 90-60-8 cm in der Farbe Schiefer-Mix lassen sich spielend mit einem Vakuumheber verlegen.

Böcke Mustergarten
Oberhausen



Summer-flair Maxi Deluxe Platten in 80-20-8 und 60-15-8 cm in der Farbe braun-nuanciert. Hochwertige in Trend liegende längliche Formate, die zudem eine Aufwertung durch ihren Schliff erhalten.

Ebenso im Programm "Bahneware Deluxe" mit 7 verschiedenen Steinformaten.



Durch ständige Produktinnovationen sind wir jederzeit in der Lage Ihre Anforderungen zu erfüllen

Arbeiten mit Steinen

Speziellösungen für den Straßen- und Wegebau



Kreisverkehrssteine DU-Wehofen



Street-Line Busbord DU-Bügelstr.



Einfahrtstein Typ OB Kärnter Str.



Parkstopstein Xanten, Sonsbecker Str.

Wir erheben für uns nicht nur den Anspruch ein sehr tiefes und leistungsfähiges Programm für den Straßen- und Wegebau herzustellen. Wir wollen dieses mit Speziallösungen permanent verbessern.

Aus unserer langjährigen Firmentradition besitzen wir das Wissen über die Möglichkeiten des Werkstoffes Beton und das technische Potential dauerhafte und robuste Produkte herzustellen.

Wir können auf Referenzbaumaßnahmen verweisen, die seit vielen Jahrzehnten ihre Funktion wirkungsvoll erfüllen.

Ein aktueller Schwerpunkt zum Thema "Arbeiten mit Steinen" sind innovative Oberflächenbefestigungen und Einfassungssysteme, sowie Lösungen für einen barrierefreien Verkehrsraum.

Wir sind leistungsstark, haben eine hohe Lieferfähigkeit und bieten umfassende Problemlösungen an.

Unsere Anwendungstechnik steht im engen Kontakt zu den Planern und zu den Baustellen und entwickelt bedarfsgerechte Produktoptimierungen.

Unsere Produkte

Arbeiten mit Steinen

Produktbeispiele für spezielle Lösungen für den Straßenbau



Street-Line Reflect



Wasserleitbordsteine Rotbachstraße in Dinslaken im Februar 2016

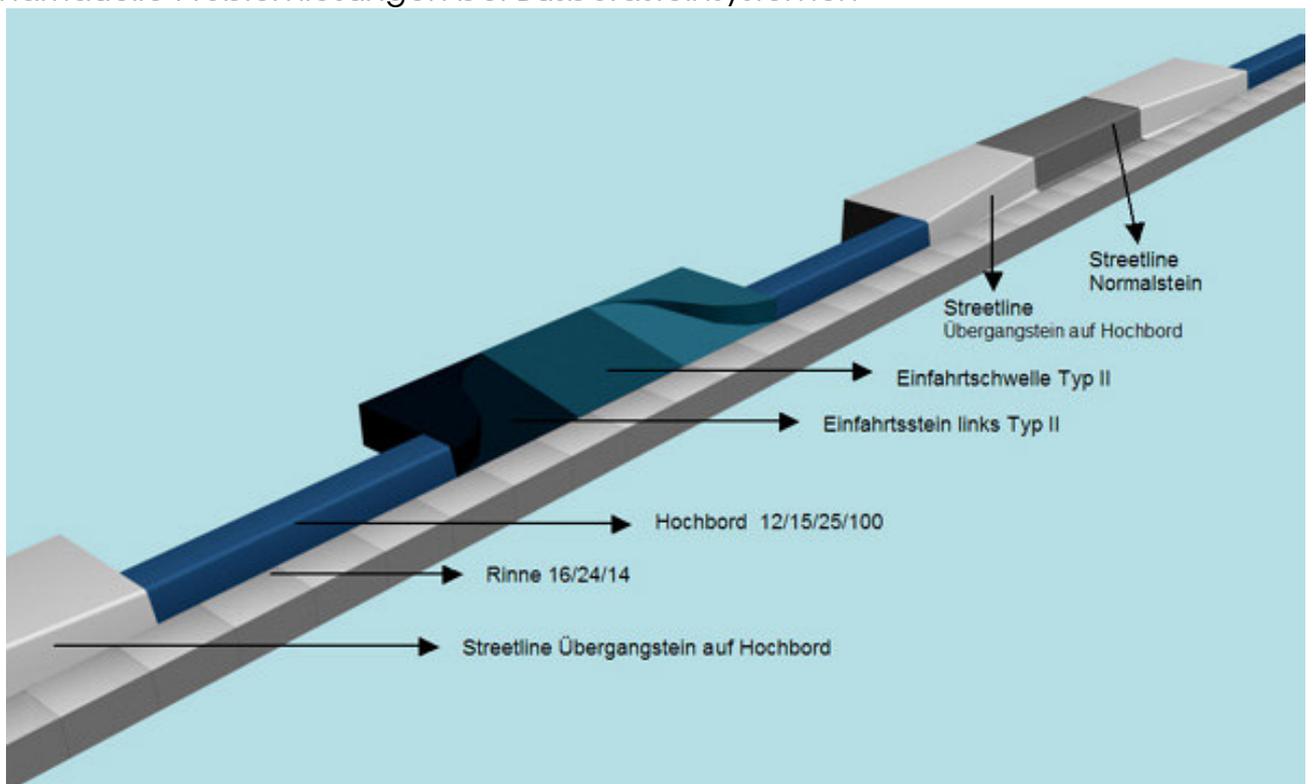


Kreisverkehr Klebe-Rampenstein Bonn Römerstr. in 2015



Querung Typ IIb Hauskampstr Mülheim im Mai 2017

Individuelle Problemlösungen bei Busbordsteinsystemen



die Grundlage zu schaffen, dass sich alle Menschen sicher, zweifelsfrei und möglichst selbstständig im Verkehrsraum orientieren können, sollte eine der selbstverständlichsten Aufgaben aller Verantwortungsträger sein. Ein besonderes Augenmerk ist hierbei auf Menschen mit Behinderung zu legen, wie es auch Grundgesetz, Behindertengleichstellungsgesetz des Bundes, Behindertengleichstellungsgesetz NRW und verschiedene Normungen und Richtlinien fordern.

Dieser Wunschgedanke ist schon im Vorwort des Leitfadens " Barrierefreiheit im Straßenraum" des Landesbetriebes Straßenbau NRW nachzulesen.

Die Aufgabe der Städteplaner ist es, allen Menschen zukunftsorientiert barrierefreie Mobilität zu ermöglichen. Erforderlich sind barrierefreie Wegenetze, die einerseits schwellen- und stufenlos sind und andererseits Orientierung für Blinde bzw. Seh- und Gehbehinderte Menschen bieten. Aber nicht nur behinderte Menschen, sondern auch in Ihrer Mobilität eingeschränkte Personen, wie z. B. ältere Mitbürger, Eltern mit Kinderwagen und kleine Kinder profitieren von Barrierefreien Verkehrswegen.

Die Basamentwerke Böcke haben sich in den letzten Jahren intensiv mit dieser Problematik auseinandergesetzt.

Für uns steht die barrierefreie Mobilität für alle Verkehrsteilnehmer im Fokus, sowohl für behinderte Mitmenschen wie auch für alle Älteren, da wir alle älter werden und uns damit eingeschränkt bewegen können.

Ausführliche Gespräche mit den verantwortlichen Vertretern von Blindenverbänden, des Landesbetriebes Straßenbau NRW sowie Städteplanern, städtischen Bauleitern und Unternehmern waren richtungweisend für die Planung und Herstellung unserer Produktpalette im Bereich

- Bushaltestellenbordsteine

- Querungshilfen

- Taktile Leitsysteme

Barrierefreie Bushaltestellen

Ausstattungsmerkmale der Barrierefreiheit sind Sonderbordsteine, die einen ebenen Zugang zum Fahrzeug herstellen und taktile Bodenelemente im Haltestellenbereich, die eine Führung und Orientierung für Blinde und Sehbehinderte zum Einstieg bilden.



Querungen im Bereich der Haltestelle Duisburg Obermarxloher Str. in 2017

Dem gegenüber sind die taktilen Bodenelemente gemäß DIN 32984 für Bushaltestellen im öffentlichen Straßenraum noch nicht überall Standard. Dabei hat sich gezeigt, dass sich die unterschiedlichen Randbedingungen bei Bushaltestellen im Straßenraum in den Vorgaben der DIN 32984 nicht abbilden lassen und eine flexible Anwendung der DIN erfordern.

Von Planern und Betreibern wird häufig angestrebt, Maßnahmen, die mobilitätseingeschränkten Menschen dienen, gleichzeitig zur Attraktivitätssteigerung des ÖPNV für Alle zu nutzen.

So ist die stufenlose Erreichbarkeit von Haltestellen für Rollstuhlfahrer unerlässlich, bedeutet für Personen mit Kinderwagen und für ältere Menschen eine Reduzierung von Nutzungsschwierigkeiten und ist für die übrigen Nutzer eine Komfortsteigerung.

Ein wichtiger Schritt für eine weitreichende Barrierefreiheit ist die zweckmäßige Ausgestaltung von Bushaltestellen.

Hierzu bieten wir unterschiedliche Systeme an:

- den Street-Line Busbordstein,
- den 2-teiligen Busschutzbordstein,
- den geschliffenen Bus-Cap-Bordstein
- den Bus-Cap-Bordstein in Standardausführung,
- den neuen Bus-Cap-Bordstein mit taktilem Auftritt

Bus-Cap-Bordstein & Bus-Cap-Bordstein mit taktilem Auftritt

Als gegen Ende der 80er Jahre die ersten Niederflerbusse im öffentlichen Nahverkehr eingesetzt wurden hat unser Unternehmen das Bus-Cap-Bordstein System auf den Markt gebracht.

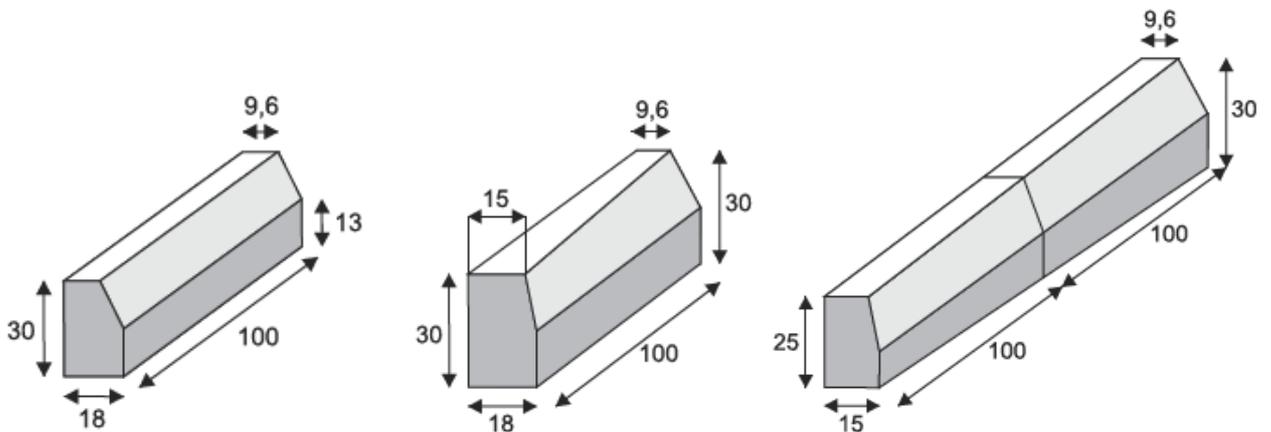


Bus-Cap-Bordstein in Hürth 2014



Bus-Cup-Bordstein mit taktilem Auftritt, weiß 2017

Ein Bordstein mit einer Auftrittshöhe von 18 cm und modifiziertem Anlauf ermöglicht den Fahrgästen im Haltestellenbereich ein ungehindertes Ein- und aussteigen. Immer mehr alte vorhandene Bushaltestellen werden mit geringen finanziellen Mitteln nachträglich behindertengerecht umgerüstet. Je nach gestalterischen Vorgaben bieten wir dieses System in unterschiedlichen Farben an. In vielen Kommunen wird dieses System auch mit geschliffenen Oberflächen eingesetzt. Diese Ausführung reduziert den Reifenabrieb der anfahrenden Busse.



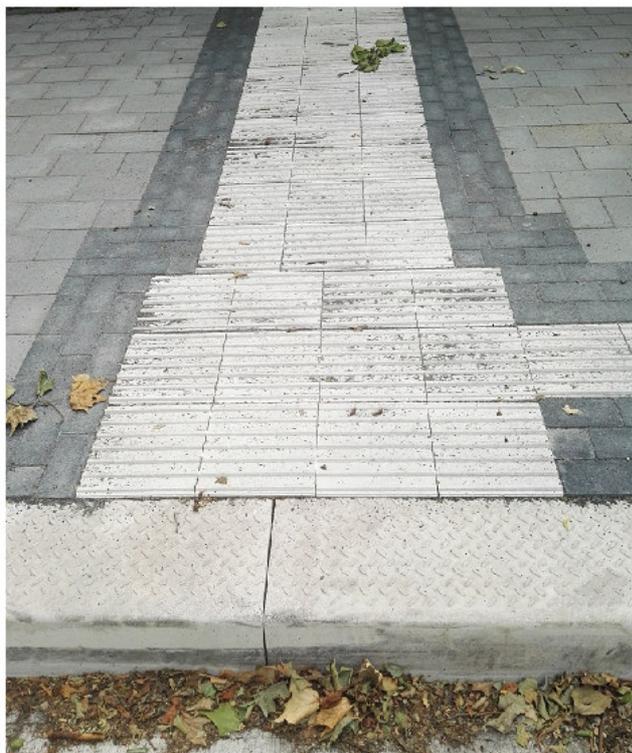
Bus-Cap-Bordstein 9,6/18/30/100 Übergangstein auf 15/18/30 Übergangstein auf 12/15/30 über 2 m

Die besondere Stärke dieses Systems ist die problemlose Anbindung an die Straßenführung durch ein breites Angebot an Übergangsteinen.

Nachträglich umgestaltete Bushaltestelle in Oberhausen 2010



Bushaltestelle mit dem Streetline Bus-Bordstein, Duisburg Bügelstr. 2017



Streetline - Busbordstein

Der öffentliche Nahverkehr trägt entscheidend zur Mobilität von Mitbürgern bei, die aus unterschiedlichen Gründen auf Bus und Bahn angewiesen sind.

Anforderungen an den öffentlichen Nahverkehr im öffentlichen Verkehrsraum:

Der Fahrgast muss in der Lage sein, die Haltestelle auch bei eingeschränktem Sehvermögen optimal zu erkennen. Er muss sich am Einstiegspunkt sicher fühlen und er muss den Bus auch trotz eingeschränkter Beweglichkeit ohne Stolperkante besteigen können.



Haltestellen müssen so gestaltet sein, dass sie von allen Verkehrsteilnehmern optimal erkannt und passiert werden können. Sie müssen sich gleichzeitig harmonisch in das Straßenbild einfügen

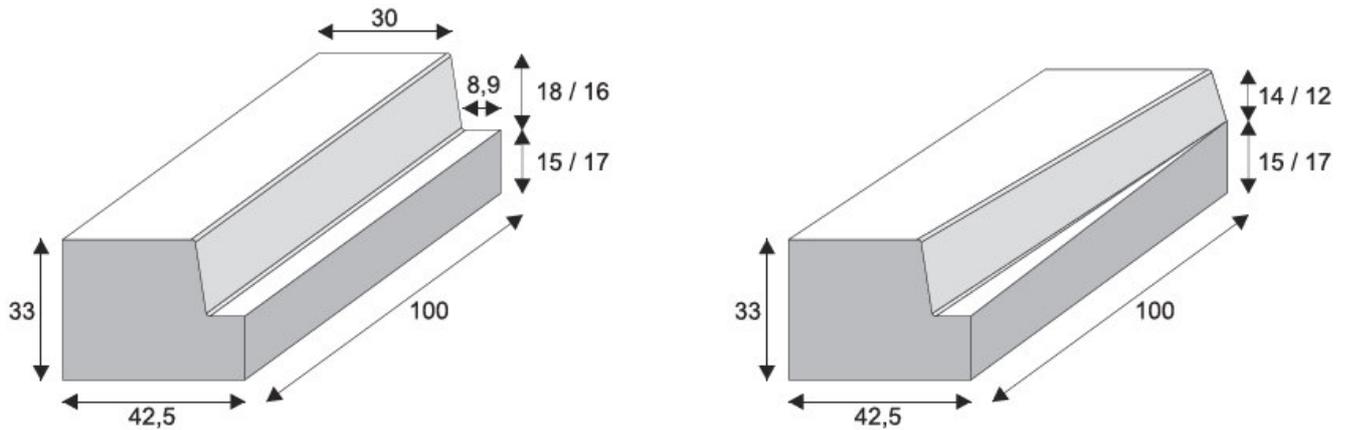
Barrierefreiheit im Straßenraum

Busbordsteine

Unser Street-Line Busbordstein ist eine ideale Anfahrhilfe und bietet den Busfahrern die Möglichkeit einer Spurführung.

Einstieg und Ausstieg sind problemlos, da der horizontale wie vertikale Abstand zwischen Niederflurfahrzeugen (Bus/Bahn) und Haltestelle optimal reduziert werden kann.

Mit unserem Street-Line Busbordstein bauen Sie eine dauerhafte und wartungsarme Haltestellenkante.



Durch die Verwendung eines sehr hellen Weißbetons wird eine klare optische Signalgebung und ein guter Kontrast zur Fahrbahn erreicht.



Barrierefreiheit im Straßenraum

Busbordsteine

Unser Street-Line Busbordstein ist eine ideale Anfahrhilfe und bietet den Busfahrern die Die Verkehrsflächen = Anlauf geht mit gerundetem Übergang zur taktilen 30 cm breiten, rautenförmig genoppten und mit 1,3% Gefälle versehenen Trittlfläche über. Die rautenförmige Trittlfläche ermöglicht eine gute Trittsicherheit und signalisiert zusätzlich den Übergang vom Bürgersteig zur Fahrbahn bzw. zum Buseinstieg.

Durch die Bauart kann ein kleinstmöglicher Abstand zwischen Haltestelle und Niederflurbus erzielt werden.



Streetline Busbordstein Vinner Str. in Moers im März 2010

Zahlreiche Studien über das Anfahrverhalten der Busfahrer an unterschiedlichen Haltestellen belegten, dass eine ausgeprägte Ausrundung des Steins im Rinnenbereich nicht unbedingt zu einem schmaleren Spalt zwischen Bordstein und Fahrzeug führt. Unser Streetline Busbord ist mit einer Ausrundung von R 1,5 cm ausgestattet und ermöglicht somit ein noch engeres Anfahren an die Haltestelle.

Die glatte Anlauffläche unseres Streetline Busbordes ist besonders reifenschonend. Der Streetline Busbord ist durch seine massive Bauart verschiebesicher. Bevor Schubkräfte beim direkten Anfahren auf den Streetline wirken können, belastet der auf dem Streetline stehende Bus diesen schon.

Der Street-Line Busbordstein ermöglicht einen sicheren Ein- und Ausstieg ohne fremde Hilfe.

Ohne weitere Einschränkungen kann der Street-Line Busbordstein durch die Auswahl unterschiedlicher Steinhöhen den örtlichen Gegebenheiten durch entsprechende Übergangsteine auf objektbezogene Anschlüsse, wie zum Beispiel auf einen Hochbord 12/15/25/100 cm optimal angepasst werden.

Zahlreiche Zubehörsteine ermöglichen eine individuelle Ausgestaltung von Haltestellen mit unterschiedlichen Übergängen und individuellen Ausführungen. Ecken und Sondersteine auf Anfrage ebenfalls möglich.



Die Gestaltung von Bushaltestellen unterliegen einer Vielzahl von unterschiedlichen planerischen und gestalterischen Vorgaben.

Unser Unternehmen besitzt langjährige Erfahrung in der Planung und Herstellung unterschiedlicher Ausführungsvarianten.

Wir bieten folgende Vorteile:

Kurze Anlieferungsstrecken durch unsere Produktion in der Nähe

Lieferung des gesamten Steinmaterials für Ihre Baumaßnahme aus einer Hand

Beratung, Planung, Projektbetreuung sowie unsere Unterstützung bei Problemlösungen

Wir stehen mit Verkehrsbetrieben permanent in Kontakt und können so aktuelle Entwicklungen abschätzen und bereits gewonnene Erfahrungen zur Optimierung einzelner Projekte weiter geben.



Bushaltestelle mit Street-Line Busbordstein Duisburg-Beeck Bügelstr im Januar 2017



Barrierefreier Ausbau einer Bushalttestelle in Duisburg-Beeck Bügelstr. in 2017



Bushalttestelle mit optischen und haptischen taktilen Elementen Meerbusch-Büderich in Juli 2011



Bus-Cap hell geschliffen in Burscheid im Juni 2014



Busahaltestelle im Duisburger Süden, Im Haselbusch April 2017

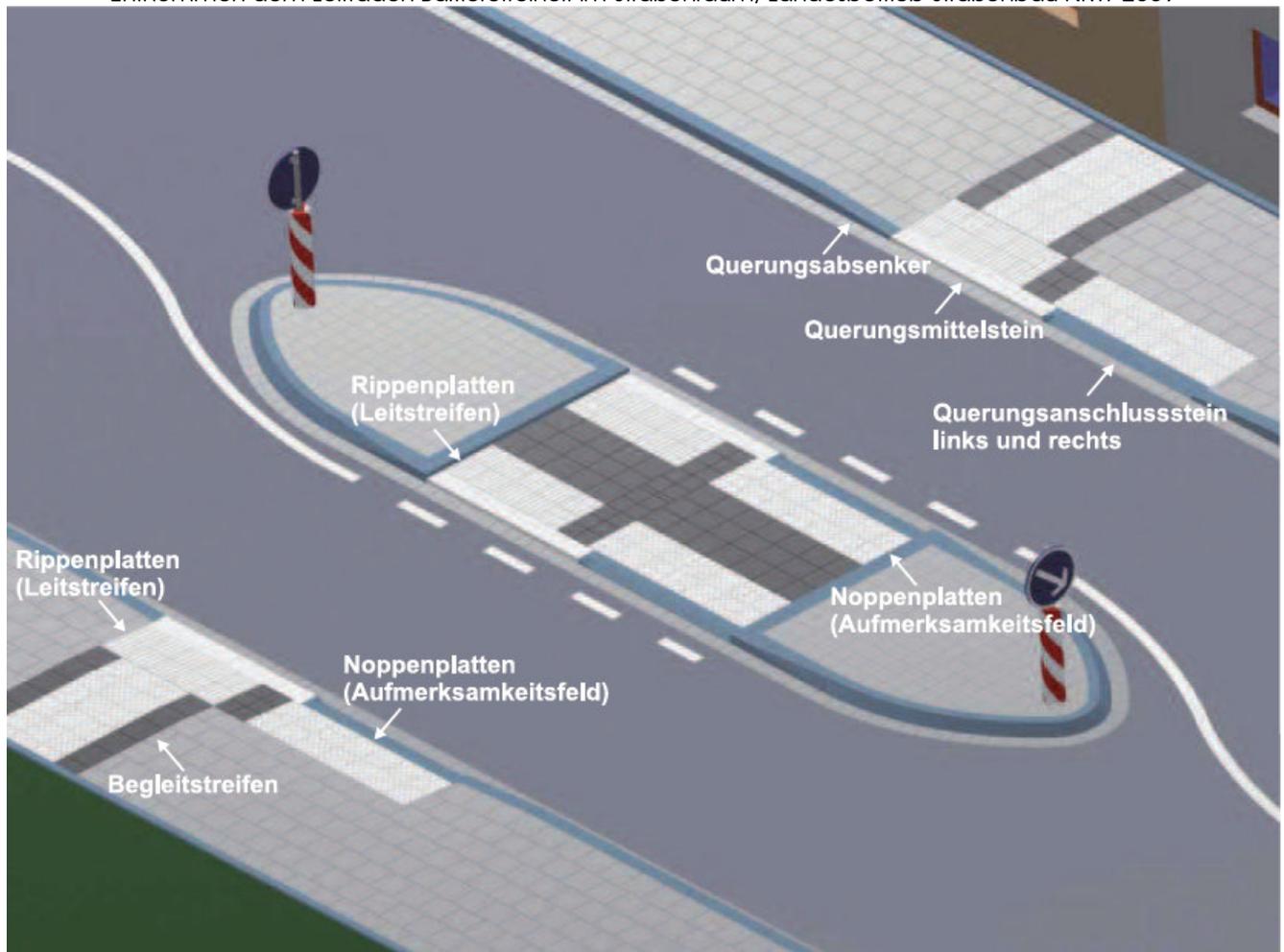
Querungshilfen

Die Aufgabe der Städteplaner ist es, allen Menschen zukunftsorientiert barrierefreie Mobilität zu ermöglichen. Erforderlich sind barrierefreie Wegenetze die einerseits schwellen- und stufenlos sind, andererseits Orientierung für Blinde bzw. Sehbehinderte bieten.

In enger Zusammenarbeit mit den Blindenverbänden und dem Landesbetrieb Straßenbau NRW haben wir immer zeitnah, in Anlehnung an vorhandene Normen, Richtlinien und Leitfäden, unsere Produkte hergestellt, angepasst und verbessert. Durch unsere praxisnahe Zusammenarbeit mit den Planern, Bauleitern und Unternehmern konnte so manche Problemlösung gefunden und umgesetzt werden.

Mit unserem Querungsstein-System bieten wir, in Kombination mit einheitlichem Leitsystem (z.B. Rippen- und Noppenplatten), Lösungen die im Regelfall allen Fußgängern sichere und komfortable Querungsmöglichkeiten bieten.

Entnommen dem Leitfaden Barrierefreiheit im Straßenraum, Landesbetrieb Straßenbau NRW 2009



Da es deutschlandweit immer noch keine einheitlichen Ausbau Normen bzw. Richtlinien gibt, werden die meisten Städte und Kommunen Ihre eigene Lösung finden und sich Ihr behindertengerechtes System in Anlehnung an vorh. Vorschriften zurechtstellen.

Unser Unternehmen versucht in eingehenden Beratungen den Wünschen einzelner Städte gerecht zu werden.

Wir sehen die Entwicklung im Bereich Barrierefreiheit noch lange nicht als erledigt an, sondern arbeiten stetig an Verbesserungen und suchen bzw. finden neue Lösungen für alle Probleme.

Auch wir forschen und testen, um für alle Sicherheit und Barrierefreiheit im Straßenraum zu erreichen.

Barrierefreiheit ist wichtig!

Mit unseren Böcke Querungsborden haben wir einen innovativen Beitrag für mehr Barrierefreiheit im Straßenverkehr, insbesondere im ÖPNV, geschaffen, welcher sich seit Jahren immer wieder gut bewährt.

Die Böcke Querungsborde bietet barrierefreies Überrollen aber auch eine eindeutige Erkennbarkeit für Blinde und Sehbehinderte Mitmenschen und bilden somit ein wichtiges Glied in der barrierefreien Mobilitätskette.

Die ersten Querungsborde in Anlehnung an den Leitfaden "Barrierefreiheit im Straßenraum" des Landesbetrieb Straßenbau NRW



Querung mit Rippenplatten



Querungen mit Rippenplatte Typ IV 30/30/8cm in Duisburg Obermarxloher St. im Mai 2017



Querung Typ II

Da die Praxis aber gezeigt hat, dass die 5 cm Querneigung im Querungsstein für gehbehinderte und ältere Menschen sowie für Rollstuhlfahrer und Rolatorbenutzer Überquerungsprobleme bedeuteten, wurde in unserem Hause sofort reagiert und ein Querungssystem mit nur 3 cm Querneigung in unser Programm aufgenommen.

Die Stadt Monheim nahm dieses Angebot dankend an.



Querung 3 cm Typ II in Monheim 2007



Querung Typ IIb in Mülheim/Ruhr, Werdener Weg im Mai 2017



Doppelquerung Typ VIa am Kreisverkehr in Bochum, Hauptstr. im Juni 2017

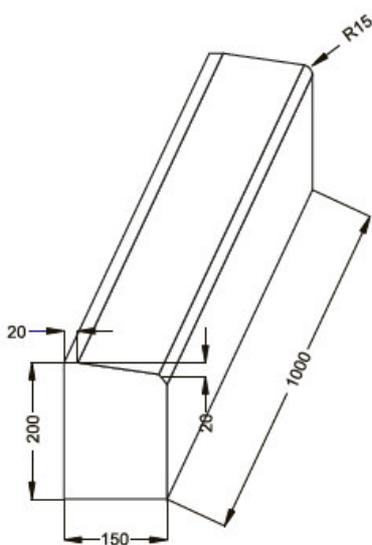
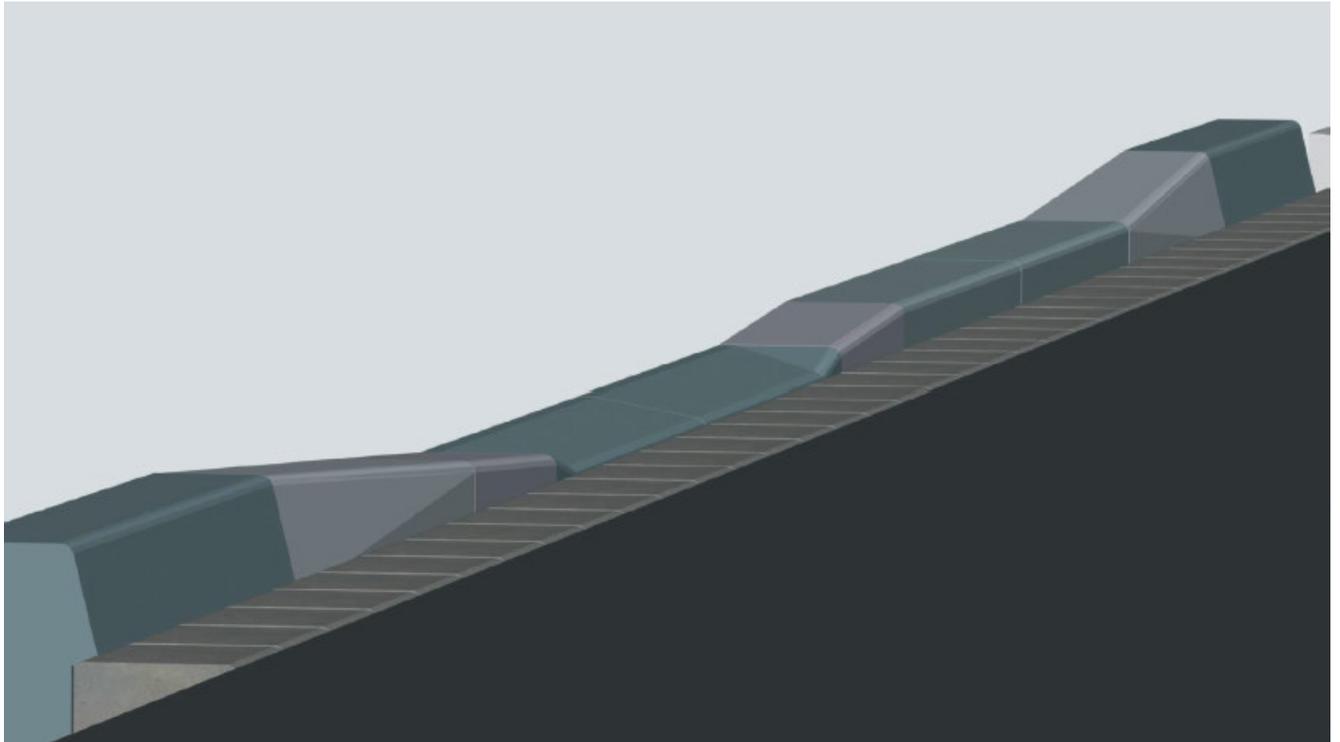


Streetline Kreisverkehrsleitstein und Querung Typ VIa in Bochum Hauptstr. im Juni 2017

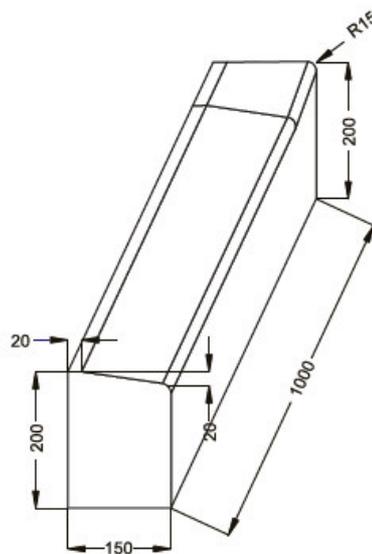
Querungshilfen Typ III

Dass wir mit den Entwicklungen im barrierefreien Bauen noch lange nicht am Ende sind zeigt die nächste Variante die in Zukunft in Dortmund eingesetzt werden wird.

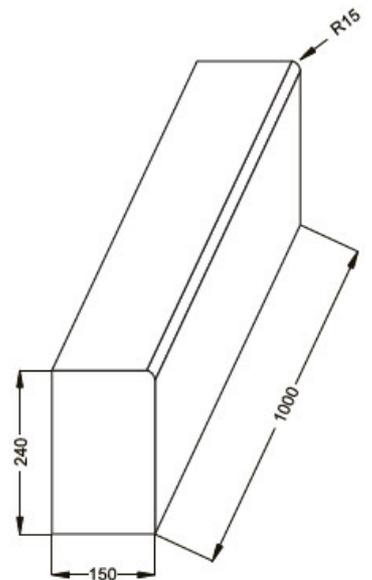
Vorteil dieser Querungsbordsteine ist, dass die übergangslos in das 12/15/25/100 cm Hochbordsteinsystem eingebunden werden können.



Schrägbordstein mit 2 cm
Querneignung



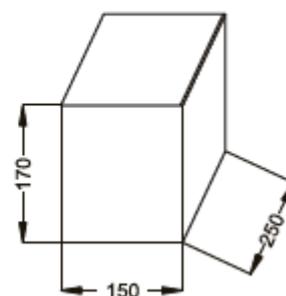
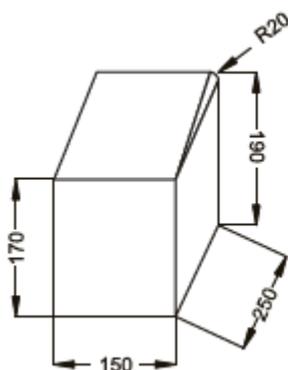
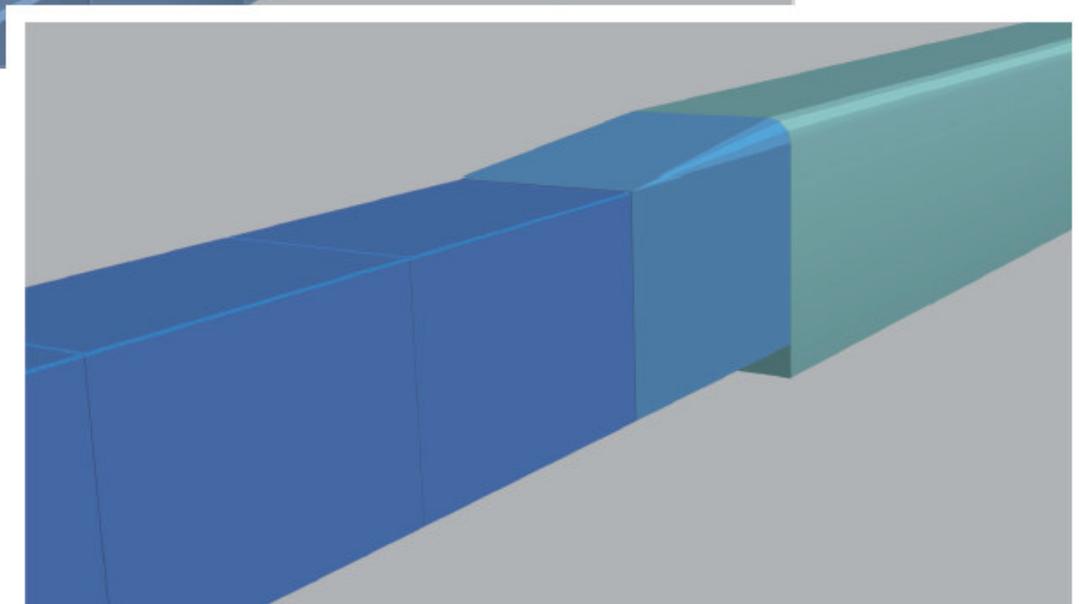
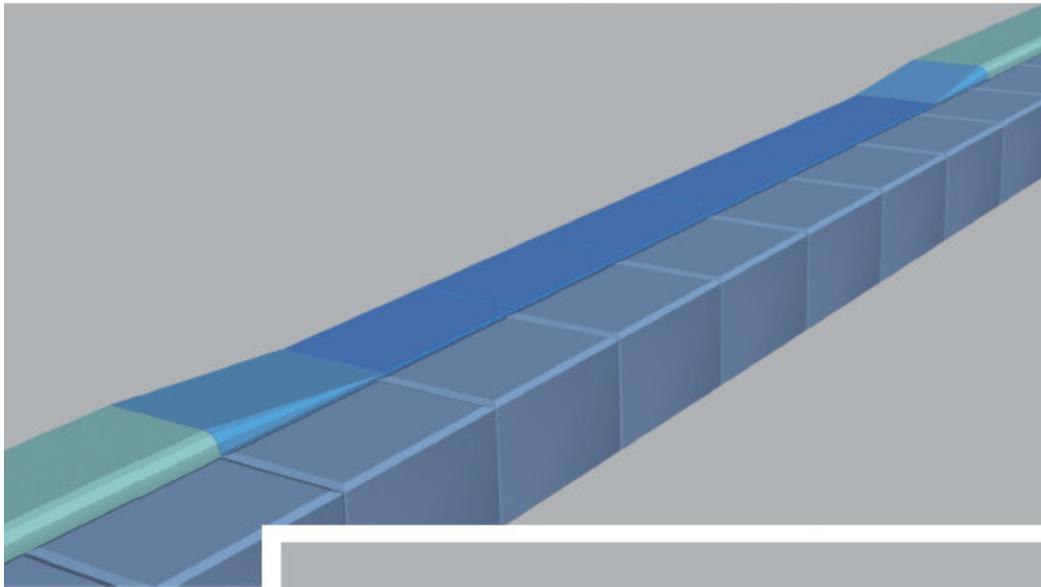
Anschlussstein



Mittelstein in weiß

Querungshilfen - Typ IV - System Bottrop

Dieses System ermöglicht mit einem Übergangstein von einem Rundbordstein $r=2$ cm auf einen 25 cm langen Querungsstein eine einfach und schnell umzusetzende Problemlösung für ein sicheres und einfaches Überqueren der Straße.





Doppelquerung im Inselbereich, Friedrich-Ebert-Straße, Bottrop

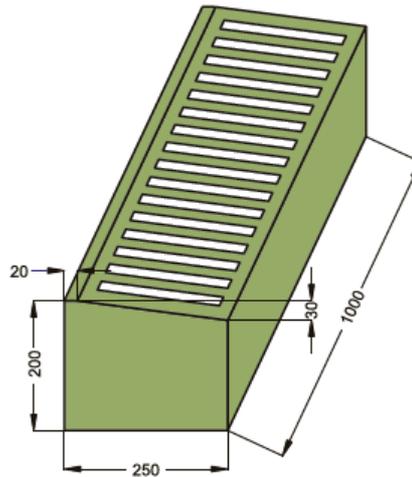


Querung Typ VI im Kurvenbereich Gelsenkirchen, Schalcker Verein August 2014

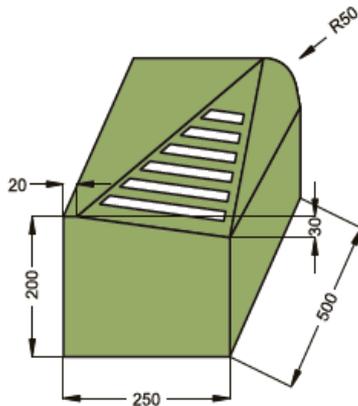
Querungshilfen - Typ V - Gerippte Querungsbordsteine

Gerippte Querungsbordsteine im Inselbereich stellen eine zusätzliche Problemlösung dar.

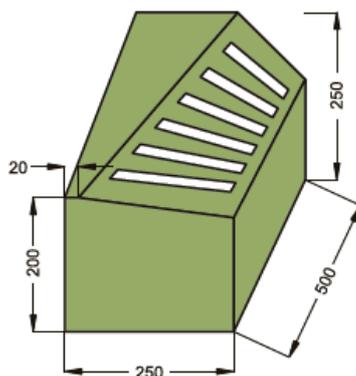
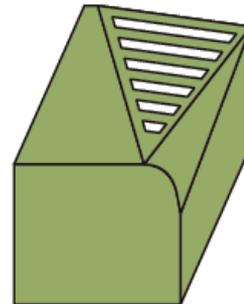
Diese Ausbauvariante ist für Bereiche interessant, bei denen aufgrund von Platzmangel der Übergang für Geh- und Sehbehinderte (wie zum Beispiel auf Verkehrsinseln) kombiniert werden muss.



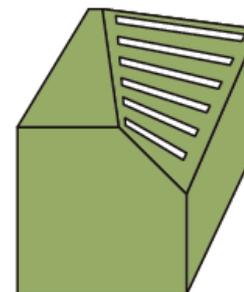
Querungsbordstein gerippt
2606 (g) / 2608 (w)



Übergang auf 15/22 r=5
4188 (g) / 4189 (w)



Übergang auf Flachbordstein F10
2607 (g) / 2609 (w)



Querungshilfen - Typ V - Gerippte Querungsbordsteine



Querunginsel mit gerippten Querungsbordsteinen in Meerbusch-Büderich mit Übergang auf Flachbordstein F10



Querungshilfen - Typ VI

Flexibilität ist das Markenzeichen unserer Querungssteine Typ VI. Mit einer Länge von 20 cm sind sie überall einsetzbar, ob gerade oder in Kurven, dieser Stein passt sich jeder Wegeführung an.



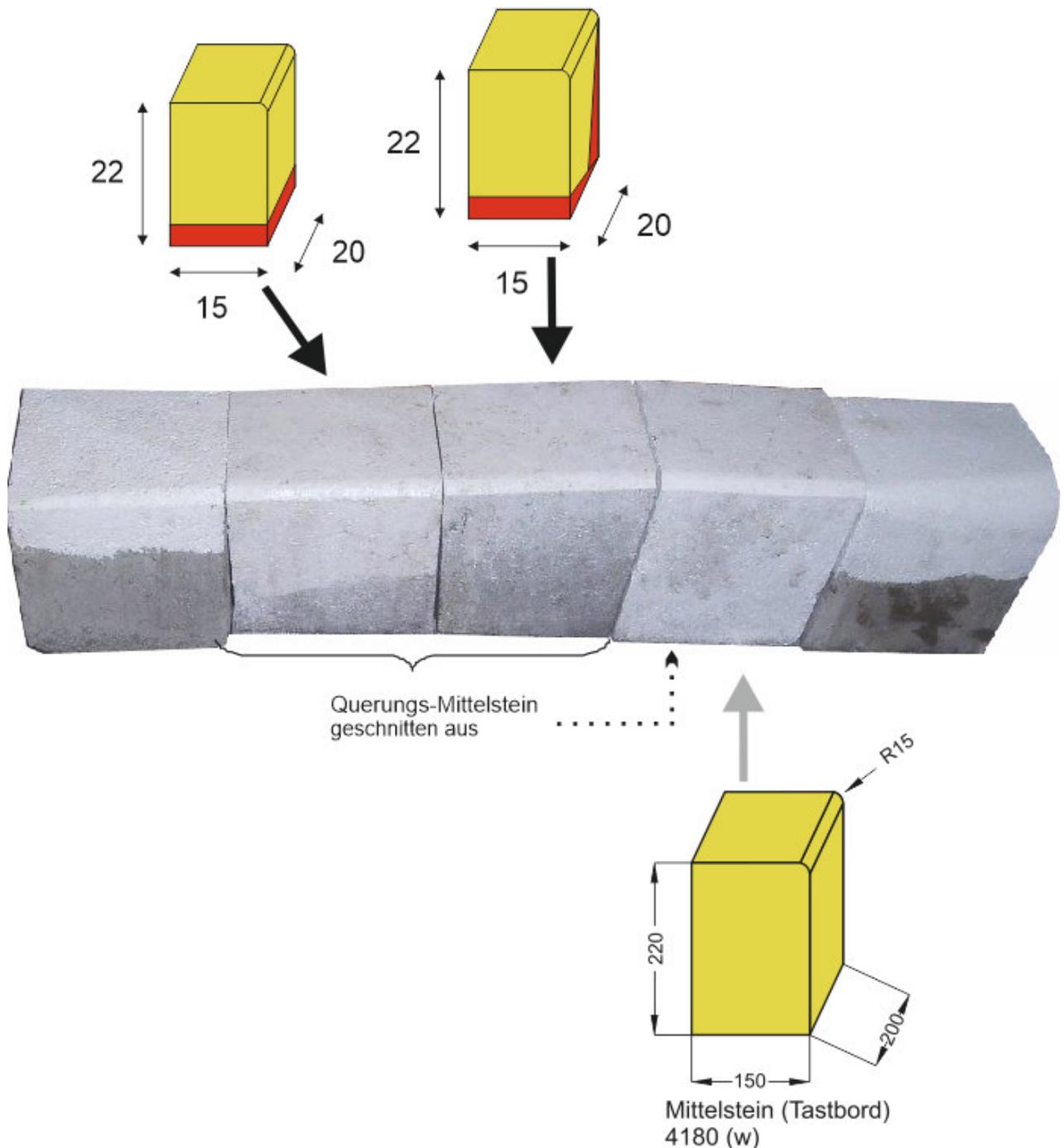
Querungshilfen Typ VI am Schalker Verein in Gelsenkirchen im August 2013

Querungshilfen - Typ VI a

Für unsere Querungshilfe Typ VI haben wir zusätzlich für die Einbauvariante mit einer Tastbordhöhe von 6 cm je 2 Rampensteine für den Anschluss an den Übergangstein³ rechts oder links festgelegt.

Die Rampensteine bilden jeweils einen Höhenausgleich von 1,5 cm und sind in der Baulänge passend zum System.

Die Steine werden von uns durch Schnitt aus den Tastborden hergestellt.



Taktile Leitsysteme

Um Blinde und Sehbehinderte sicher durch den Straßenraum und über die Straße zu leiten, gibt es entsprechende Ergänzungen mit Bodenindikatoren beispielsweise durch Leitsystemen.

Unser Firmenbestreben ist es seit Jahren, kontinuierlich an der Barrierefreiheit im Straßenraum durch unsere Produkte mitzuwirken.

Wir haben sehr schnell die ersten Rillenplatten mit 14 mm Abstand zwischen Rillenberg zu Rillenberg auf den Markt gebracht. Den Wünschen der Blindenverbänden entsprechend wurden diese Rillenabstände dann auf 20 mm vergrößert.

Wir arbeiten eng mit Blindenverbänden und dem Landesbetrieb Straßenbau NRW zusammen und versuchen hier die vorhandenen Lösungen weiter zu optimieren.

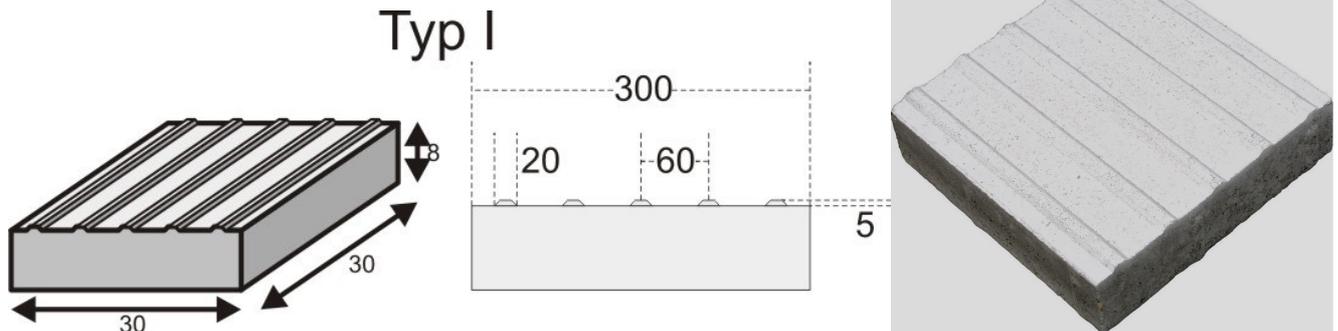
Unsere Rippen- und Noppenplatten vermitteln Blinden und Sehbehinderten beim Abtasten mit dem Langstock deutliche taktile Signale in der Links/Rechts-Pendelbewegung.



Bushaltestelle in Oberhausen im März 2010

Rippenplatten

Rippenstrukturen werden zur Anzeige der Gehrichtung in Leitstreifen oder Richtungsfeldern oder in Auffindestreifen zur Anzeige von Zielen im Gehbereich (z.B.: für Blindenleitsysteme, seitlich gelegene Ein- und Zugänge, für Haltestellen), Einstiegspunkte und als Sperrfeld (bei getrennten Querungen) verwendet.



Die Rippenplatten werden aus Beton mit Natursteinvorsatz zweischichtig hergestellt. Der Vorsatz wird mit Weißzement gefertigt, Ansichtsflächen zusätzlich mit einer deutlich aufhellenden Weißauflage. Die Plattenflanken sind mit Abstandshaltern versehen



30/30/8cm Rippenplatten Typ I an der Bushaltestelle Kampstr. in Oberhausen im März 2010

Noppenplatten Typ I - diagonal und orthogonal

- Noppenstrukturen sind in der Regel dort einzusetzen, wo eine „erhöhte Aufmerksamkeit“ von blinden oder sehbehinderten Menschen auf ihrem Weg gefordert wird (z.B. Warnung vor Hindernissen, Niveauwechsel, Anzeige von Richtungswechsel oder Abzweigungen im Leitsystem, Anzeige von Querungsstellen über).
- Um die Unterscheidbarkeit zur Rippenstruktur zu gewährleisten, sind die Noppen nicht in Reihen parallel zu den Rippen sondern diagonal angeordnet werden, d.h. unter 45° bzw. mit einem Versatz von 0,5 a.
- Die Noppen von Bodenindikatoren können als Kegelstümpfe oder Kugelkalotten ausgebildet werden.



Noppenplatte Typ I 30 x 30 x 8 cm, weiß, Noppen diagonal versetzt



Noppenplatte Typ I 30 x 30 x 8 cm, anthrazit Noppen diagonal versetzt



Orientierungsplatte 30 x 30 x 8 cm, grau, Noppen orthogonal versetzt



Orientierungsplatte 30 x 30 x 8 cm, weiß, Noppen orthogonal versetzt



Orientierungsplatte 30 x 20 x 8 cm, weiß, Noppen orthogonal versetzt

Rippen- und Noppenplatten Typ I in Kombination



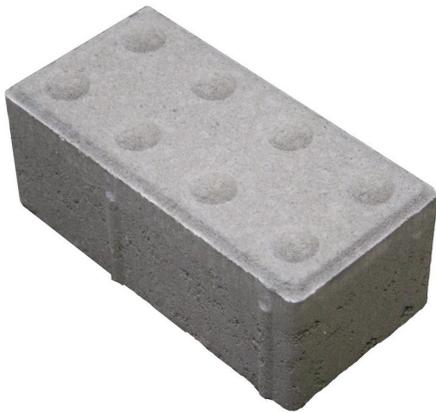
Rippenplatten Typ I kombiniert mit Noppenplatten Typ I in Kombination mit Begleitstreifen aus Pflasterplatten 30x30x8cm in anthrazit.



Rippenplatten Typ I kombiniert mit Noppenplatten Typ I in Kombination mit Begleitstreifen aus Pflasterplatten 10x20x8cm in anthrazit.

Noppenpflaster 10/20/8cm

Als Ergänzungs- oder Passstein liefern wir auch Noppenpflaster im Format 10x20x8cm, ausschließlich mit orthogonal angeordneten Noppen.



Noppenpflaster 10x20x8 cm
weiß



Noppenpflaster 10x20x8 cm
grau



Noppenpflaster 10x20x8 cm
anthrazit



Bus-Cap-Bordstein in Perlton kombiniert mit Noppenpflaster 10/20/8 in weiß (Bonn, Kessenicherstr. im Juni 2014)

Wir werden auch weiterhin bestrebt sein, mit unseren Produkten zu einer möglichst weitreichende Barrierefreiheit im Straßenraum beizutragen.

Häufig müssen aufgrund verschiedener Problemlagen, sei es aus Sicherheitsfragen, wegen topografischer Gegebenheiten oder aufgrund wirtschaftlicher Verhältnismäßigkeit, individuelle Problemlösungen erarbeitet werden.

Aus diesem Grund stehen Ihnen unsere kompetenten Mitarbeiter jederzeit für Beratungsgespräche zur Verfügung.

Sollte sich nach der Veröffentlichung der überarbeiteten DIN 32984 Bodenindikatoren im öffentlichen Raum weitere Produktänderungen ergeben, werden wir Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Referenzen

Auf Grund der Vielzahl unterschiedlicher Variationen im Bordstein-, Busbordstein-, Querungsbordstein - und Orientierungsprogramm werden unsere Produkte auf über die Grenzen von Nordrhein-Westfalen hinaus eingesetzt.

Ein umfangreiches Gesamtprogramm aus Bordsteinen, Pflastersteinen, Platten, Großpflaster- und Randsteinen ermöglicht Bauunternehmern eine zügige und preisgünstige Abwicklung der Baumaßnahme.

"Alles aus einer Hand" ist die Devise für unsere Kunden.

Unseren Service mit kurzfristiger Lieferung, schneller Umsetzung von Ergänzungen, Beratung und Betreuung der Baumaßnahme, nehmen immer mehr Kommunen und Städte in Anspruch.

Nachfolgende und weitere Referenzobjekte finden Sie auf unserer Internetseite www.boecke.de in der Rubrik Fotogalerie



Kreisverkehr Kaiser-Friedrich-Straße, Duisburg im März 2011



Duissernplatz in Duisburg im März 2011

Referenzen

Stadt Meerbusch · Postfach 16 64 · 40641 Meerbusch

Basamentwerke
Böcke GmbH
z.H. Herrn Ulrich Goj
Von-Trotha-Straße 143

46149 Oberhausen

STADT MEERBUSCH

DER BÜRGERMEISTER

Straßen und Kanäle

21.06.2011

Ihr Zeichen	Ansprechpartner	Anschrift / Raum	Mein Zeichen	Telefon / Fax / e-mail
	Ekkehard Deußen	Meerbusch - Lank Wittenberger Straße 21 Raum 135		+49 2150 916 116 +49 2150 916 39 116 ekkehard.deussen@meerbusch.de

Referenzschreiben Fa. Böcke Baumaßnahme L137 - Umbau der Ortsdurchfahrt Meerbusch-Büderich

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrter Herr Goj,

bei der Baumaßnahme „Umgestaltung der Ortsdurchfahrt der L137 in Meerbusch-Büderich“ wurden unter anderem die barrierefreien Straßenbauartikel der Fa. Böcke eingesetzt.

Aus Sicht der Stadt Meerbusch konnte die Baumaßnahme in positiver Hinsicht abgewickelt werden. In punkto Optik, Benutzbarkeit und Haltbarkeit sind wir mit den Streetline Busborden und den gerippten Querungsborden sehr zufrieden. Vor allem das gute Preis- / Leistungsverhältnis und die gute Betreuung der Baustelle sowie eine termintreue Belieferung sind als positive Aspekte der Zusammenarbeit mit Fa. Böcke zu benennen.

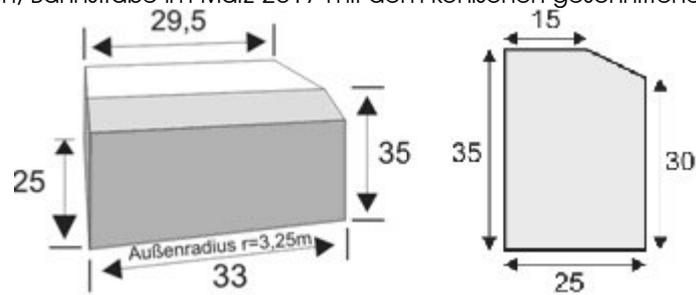
Ich möchte Ihnen vor diesem Hintergrund eine sehr positive Rückmeldung auf Ihre Anfrage hin geben und verbleibe

mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Referenzen



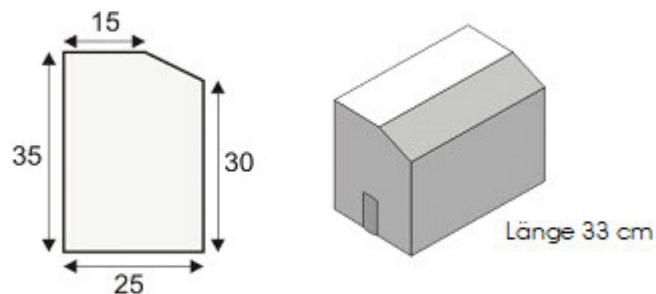
Mini-Kreisverkehr in Dinslaken, Bahnstraße im März 2017 mit dem konischen geschnittenen Kreisverkehrsleitstein



Für kleine Radien unter 4 Meter



normaler Kreisverkehrsleitstein in Duisburg - Wehofen 2016



Referenzen



Rampensteine eingesetzt als Kreisverkehrsstein in Bonn, Römerstr. im April 2014



Referenzen



Duisburg Wedauer Str im August 2017 mit F15-Kreisverkehrstein r=7m



Bochum Ziesak-Gelände Kreisverkehr mit dem neuem Querungs-Typ VI a im Juni 2017

Referenzen



Haiger Kreisverkehr



Kreisverkehr Messe-Düsseldorf / LTU - Arena, Düsseldorf

Referenzen



Rheingärtchen Düsseldorf Spezialrandsteine 6-20 Braun im April 2017

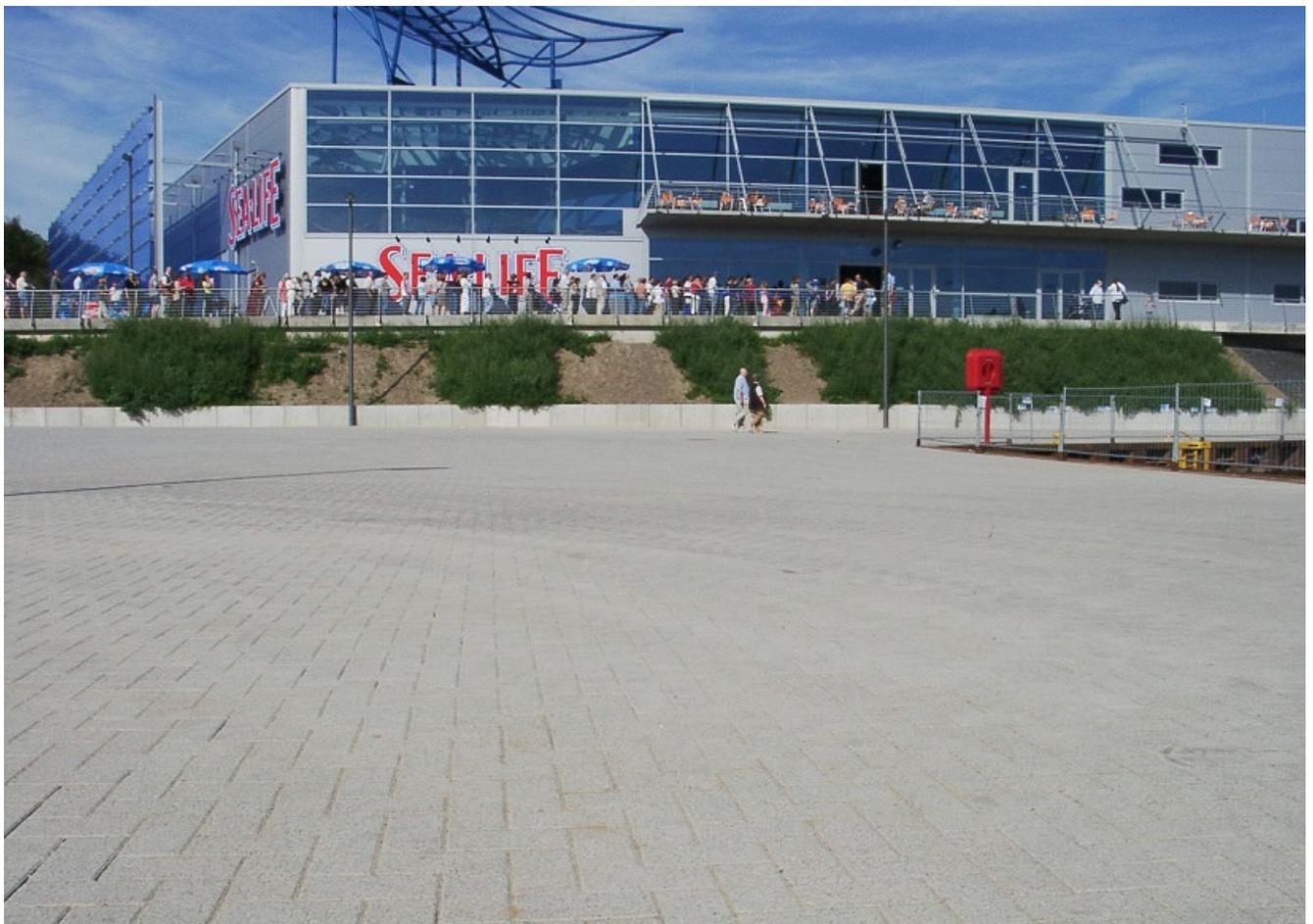


St.Vinzenz Rüdingerhauser Str. in Witten Summer-Flair Pflasterplatte 30-20-8 cm sk Cotto und Schiefer-Mix in 2017

Referenzen



Wasserleitbordstein in Ludwigshafen



Marina Oberhausen Sealife Centro September 2004

Referenzen



<- Landhaus Milser in Duisburg 2003



Referenzen



Ausbesserung in Wuppertal Milchstr. mit Pflaster 16-14-16cm Porphyrtrot im August 2017



Klebebordsteine in Dortmund, Fassstr.

Referenzen



Oberhausen, Zum Rabennest 2011



Duisburg, Wilhelm-Platz im März 2011

Referenzen



Parkstop-Stein eingesetzt in Duisburg, Wilhelm-Platz im März 2011



Evangelisches Krankenhaus Castrop

Referenzen

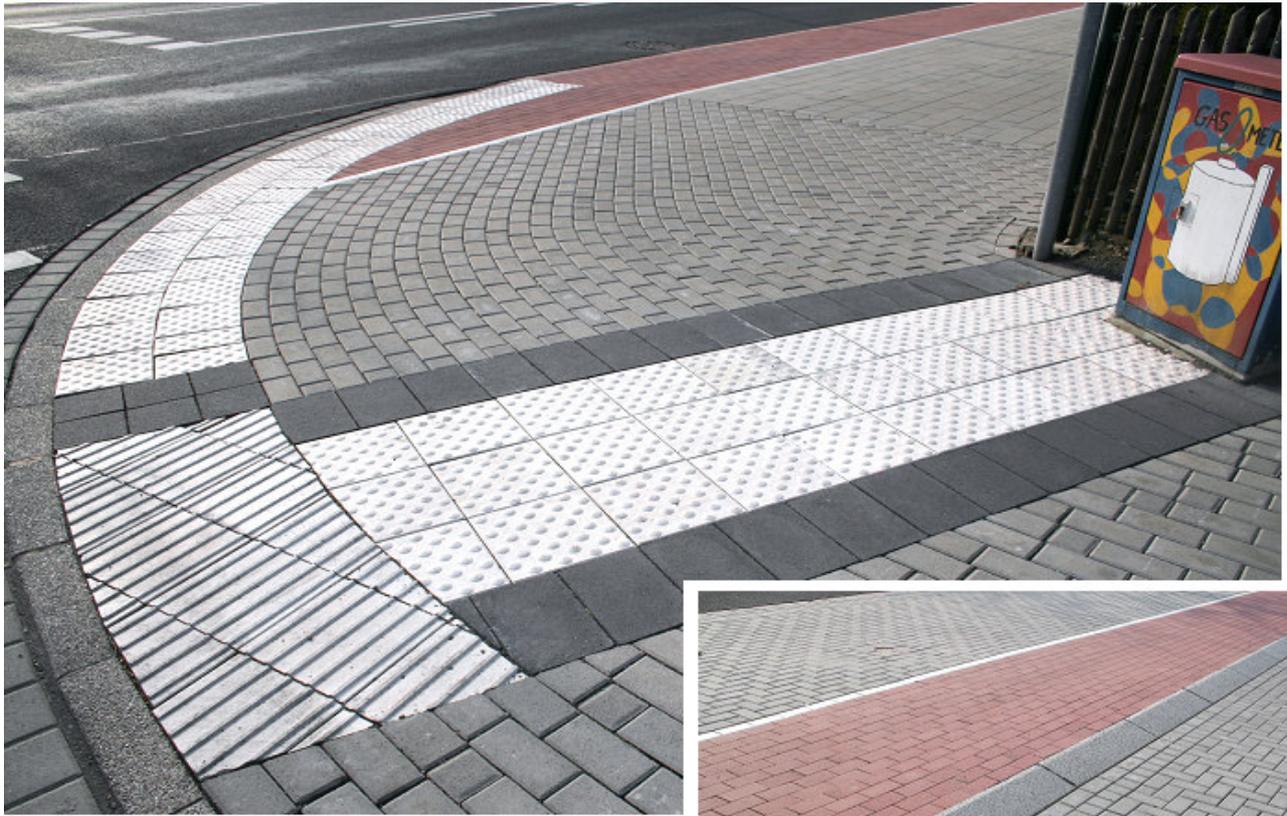


Ruhrbahnia in Mülheim

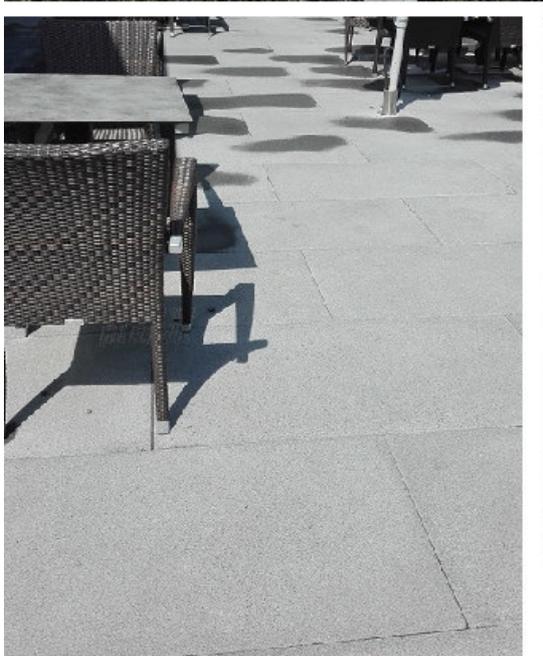
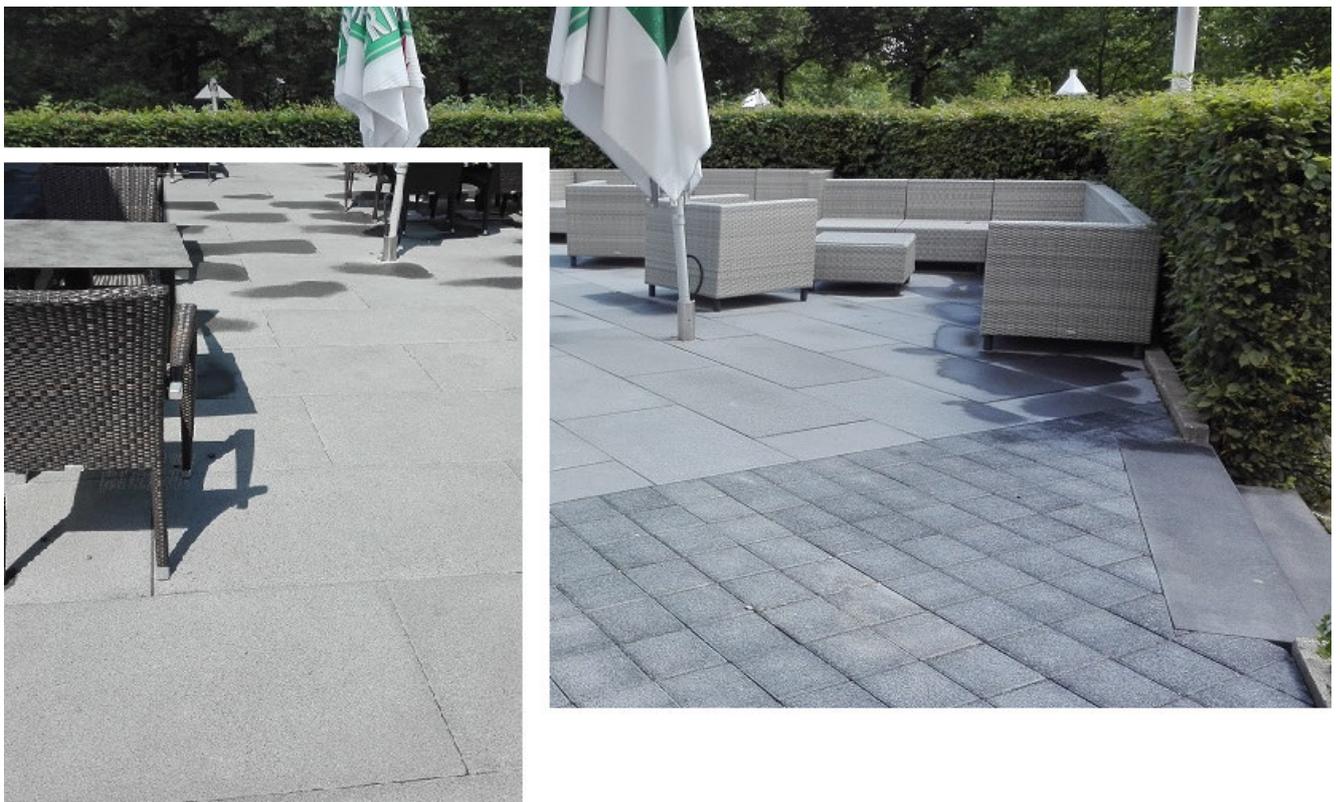


Gladbeck, Rockwool - Str. im März 2011

Referenzen



Oberhausen, Holtener Str. im März 2011



Radisson Blu - Hotel, Düsseldorf in 2017

Referenzen



Am Schilfrohr in Duisburg, Mai 2017



Rechteckpflaster Liparit rot in Mülheim, Kärntnerstr. im Juli 2017

Zusammenfassung

Wir widmen uns mit all unseren Ressourcen aber nicht nur dem Thema Barrierefreiheit. Schon in der Planungsphase wird unser Rat geschätzt. Wir begleiten Sie fachmännisch bei Planung und Umsetzung Ihrer Projekte.

Auf Grund von Kundenwünschen und neuen Entwicklungen erweitern und erneuern wir unser Angebot stetig.

Sollten wir dennoch nicht das richtige Element für Ihr spezielles Problem im Programm haben, sprechen Sie uns an, wir finden sicher eine Lösung.

Auch im Gestaltungsbereich wird auf Grund der großen Nachfrage stetig an neuen Produkten gearbeitet.

Das Thema bezüglich

Gestaltungsplatten und Gestaltungspflaster

Entwässerungssysteme

Randeinfassungen

Beeteinfassungen

Mauerwerkssteine

Mauerwinkel für Stützmauern sowie Jumbosysteme

ist noch lange nicht erschöpft

Durch neue Betontechnologien und Anwendungsgebiete erweitert sich unsere Produktpalette kontinuierlich.

Gerne können Sie sich bei uns über verschiedene Anwendungsbeispiele informieren oder nach Absprache die benötigten oder geplanten Systeme in unseren Mustergärten oder an entsprechenden Referenzobjekten "live" erleben.

Immer häufiger wird die Möglichkeit von Unternehmern, Nutzergruppen und Vertreter von Verbänden sowie Städteplanern genutzt, in unserem Werk in Oberhausen die ausgestellten Produkte anzusehen, zu testen und sich fachkundig beraten zu lassen.

Auf außergewöhnliche Situationen und Einsatzbereiche können die Basamentwerke Böcke individuell eingehen und die für Sie passende Lösung finden.

Eine ebenso ausführliche Information über unser Gesamtprogramm erhalten Sie über unsere Internetseite www.boecke.de.

Wir hoffen auf eine gute Zusammenarbeit.

Ihr Team der Basamentwerke Böcke

Kontaktdaten:

Basamentwerke Böcke GmbH

Von-Trotha-Straße 143

46149 Oberhausen

Ansprechpartner:

Dr. Thomas Böcke

Geschäftsführer

Kontakt:

www.boecke.de

info@boecke.de

Tel. 0208-6909-0

Fax 0208-6909-111